



SOS DLA MODLINA

W poczuciu odpowiedzialności za wielki obszar działalności gospodarczej, który w sposób bezpośredni lub pośredni zależy od istnienia portu lotniczego, a także za miejsca pracy, które stanowią podstawę utrzymania tysięcy polskich rodzin, podjęto wiele prób ratowania tego przedsięwzięcia. Województwo Mazowieckie jest gotowe na dofinansowanie spółki w postaci podniesienia kapitału zakładowego o 50 milionów złotych.

Gdyby powstała obawa o nadmierny wzrost znaczenia samorządu w procesach decyzyjnych spółki, istnieje propozycja Burmistrza Nowego Dworu Mazowieckiego, dająca możliwość pokrycia najważniejszych zobowiązań spółki proporcjonalnie przez wszystkich współników.

Jest też możliwość zewnętrznego dofinansowania przedsiębiorstwa poprzez objęcie udziałów przez firmę komercyjną, która już taką pomoc zaoferowała. Jest to francuski holding Grupa Egis, z którym rozpoczęto rozmowy. Niestety wszystkie powyższe rozwiązania spotykają się z obstrukcją i oporem współwłaścicieli spółki, będących faktycznymi reprezentantami rządu w jej składzie.

Nie prosimy Pana Premiera o pieniądze. Nie przeciwstawiamy się żadnemu elementowi strategii Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, dotyczącej rozwoju transportu, w tym lotnictwa cywilnego, w oparciu o Centralny Port Komunikacyjny oraz właśnie budowany port lotniczy w Radomiu. Wnosimy o wnikliwe rozważenie i zdecydowaną reakcję na działania, które zmierzają do upadłości nie tylko Mazowieckiego Portu Lotniczego Warszawa-Modlin, ale związanych z nim setek przedsięwzięć hotelowych, przewozowych, parkingowych, gastronomicznych, handlowych i usługowych oraz gospodarstw domowych, które z nich żyją.

PATRON HONOROWY:



Marszałek
Województwa
Mazowieckiego

Mazowsze.
serce Polski



NOWY DWÓR
MAZOWIECKI